BA84D013

Betriebsanleitung

ERHARD Industrial Hydrant

Überflurhydrant mit Fallmantel, ohne Fallmantel
DIN EN 14384, DN150





- 1 Produktbeschreibung und Verwendungsbereich
- 2 Konstruktionsmerkmale
- 3 Funktions-, Wirkungsweise
- 4 Transport
- 5 Lagerung
- 6 Einbau in die Rohrleitung
- 7 Betrieb und Verwendung
- 8 Instandhaltung
- 9 Teilelisten und Zeichnungen

Diese Betriebsanleitung ist immer im Zusammenhang mit BA01D001 anzuwenden!

1 Produktbeschreibung und Verwendungsbereich

1.1 Typ und Bauart in Anlehnung nach DIN EN 14384/6.1 Kennbuchstabe **C** (mit Entleerung und mit Sollbruchstelle)

ERHARD Industrial Überflurhydranten können für die Rohrdeckungen

Rd 1,50 m Erz.-Nr. 84.. ..93

Rd 1,25 m Erz.-Nr. 84.. ..94 geliefert werden.

1.1.1 ERHARD Industrial Überflurhydrant nach Zeichnung 0.172363

ohne Fallmantel PN16 DN 150

Erz.-Nr. 8442 72...

Betriebsanleitung ERHARD Industrial Überflurhydrant DN150

mit Fallmantel PN16 DN 150

Erz.-Nr. 8446 72..

nach Zeichnung 0.172364

1.2 Verwendungsbereich

ERHARD Überflurhydranten sind Armaturen für die Wasserentnahme aus Versorgungsnetzen zu Feuerlöschzwecken und Betriebsmaßnahmen. Sie können auch zum Einspeisen (z.B. bei Überbrückungen) verwendet werden, Werkstoffe und Beschichtung sind für Trinkwasser, gemäß EN 1074-6, zugelassen und können entsprechend der folgenden Tabelle eingesetzt werden.

Für Rohrleitungsnetz mit entsprechender Leistungsfähigkeit.

DN	Nenndruck PN	Wasserprüfdruck für	in bar	zulässiger Betriebsdruck in bar	PMA	PEA
	PFA			bei Betriebstemperatur	(in bar)	(in bar)
	(in bar)	Gehäuse	Abschluss	Wasser 40°		
150	16	25	17,6	16	20	25

PFA: zulässiger Betriebsdruck

PMA: höchster hydrostatischer Druck mit Druckstoß, dem das Bauteil von Zeit zu Zeit im Betrieb standhalten kann PEA: höchster hydrostatischer Druck mit Druckstoß, dem ein neu eingebautes Bauteil für eine relativ kurze Zeit standhalten kann, gilt nur für nicht geschlossene Ventile

Die eingesetzten Werkstoffe und der Korrosionsschutz sind beständig gegen handelsübliche Desinfektionsmittel.

Rev.0

2 Konstruktionsmerkmale

Alle im ERHARD Industriehydranten DN 150 verwendeten Konstruktionselemente sind geeignet für Trinkwasser.

Die Überflursäulen sind mit strömungsoptimierten Abgängen (2 x A und 2 x B) ausgerüstet.

Die ERHARD Industriehydranten haben eine Sollbruchstelle (nach DIN EN 14384/3.6). Die Standardrohrdeckungen sind Rd1,25m und Rd1,50m. Die Ausführungen unterscheiden sich nach Fallmantel bzw. Ausführung ohne Fallmantel.

Die mediumberührten Innenflächen der Hydranten sind emailliert. Der zur Absperrung verwendete ERHARD Kugelhahn ist mit einem emaillierten Sitz versehen. Das Dichtelement des Kugelkükens ist aus hochwertigem PUR. Die Antriebswellen sind in Messingbuchsen gelagert. Die Kraftübertragung erfolgt über eine Polygonverbindung. Zur Abdichtung werden gekammerte O-Ringe aus EPDM (KTW, W270) verwendet.

Die Hydranten sind mit zwei robusten selbsttätigen Entleerungen mit Trockenstrecke und Druckwasserschutz ausgerüstet. Sie entsprechen der DIN EN 14384 und den einschlägigen DVGW-Anforderungen.

Durch Rechtsdrehen des Handrades – im Uhrzeigersinn – an der separat außenliegenden Antriebssäule wird das Kugelküken mittels eines Schubkurbelgetriebes in Auf- bzw. Zustellung gebracht. Durch den Einsatz des Kugelkükens ist bei Auf-Stellung ein freier Durchgang gewährleistet. Das Oberteil des Hydranten kann stufenlos gedreht werden. Die Richtung der Abgänge ist somit einstellbar.

Bei Rohrdeckung 1.50m ist unten am Gehäuseeinlauf zusätzlich ein FF-Stück 250 montiert.

3 Funktions-, Wirkungsweise

Die Hydranten sind im Herstellerwerk auf Festigkeit und Dichtheit entsprechend DIN EN 1074-6 und DIN EN 12266 geprüft.

Die Hydranten erfüllen die folgende DVGW-Forderung (VP325) nach Mindestdurchfluß:

Mindestdurchflußwerte nach DVGW VP325 DN150:

Durchmesser Abgang in mm		lußwerte Q in m³/h enzdruck 1 bar)
	mit Fallmantel	Ohne Fallmantel
1 x 65 (B, oben)	120	130
2 x 65 (B, oben)	270	280
1 x 100 (A, unten)	290	310
2 x 100 (A, unten)	640	660

Funktion und weitere Konstruktionsmerkmale

Im Gehäuseeinlauf (1) wird ein drehbar gelagertes Kugelküken (18) über eine nach außen geführte Antriebswelle (9) mittels eines seitlich angebauten Schwenkgetriebes bewegt. Der Hydrant ist abgesperrt, wenn der Profilring (19) des Kugelkükens den im Gehäuseeinlauf befindlichen Sitz (email-Sitz) erreicht hat. Der Weg zwischen "AUF"- und der "ZU" Stellung (90° Schwenkbewegung) wird über Anschlagmuttern auf der Antriebsspindel des angebauten Schwenkgetriebes begrenzt. Der Hydrant ist im Uhrzeigersinn (rechtsdrehend) schließend.

Hauptabdichtung: Profilring (19) austausch und nachstellbar.

Gehäusesitz: Im Gehäuseeinlauf emailliert.

Buchsenabdichtung (7) auf beschichteter Oberfläche.

Verbindung Antriebswelle (9) und Kugelküken (1): Polygonverbindung im geschlossenen Auge.

Antriebswelle (9) und Lagerzapfen (8) sind nicht mediumberührt gelagert.

Wellendichtung: Antriebsseite mit in nichtrost. Material gekammerten O-Ringe (7) (12). Lagerseite im Lagerdeckel (15) und gekammerter O-Ring (16).

Mallandanaman danah wantun nafasia Danamah wahan (C)

Wellenlagerung durch wartungsfreie Bronzebuchsen (6)

Das Kugelküken entspricht einem freien Durchgang DN150 und ist im Gehäuseeinlauf doppelexzentrisch gelagert. Der Profilring hebt nach kurzer Schwenkung vom Sitz ab.

Zwischen Kugelküken und Gehäuseeinlauf ist ein breiter Spaltraum, der in

Zwischenstellung durchspült wird, und sich dabei selbst reinigt.

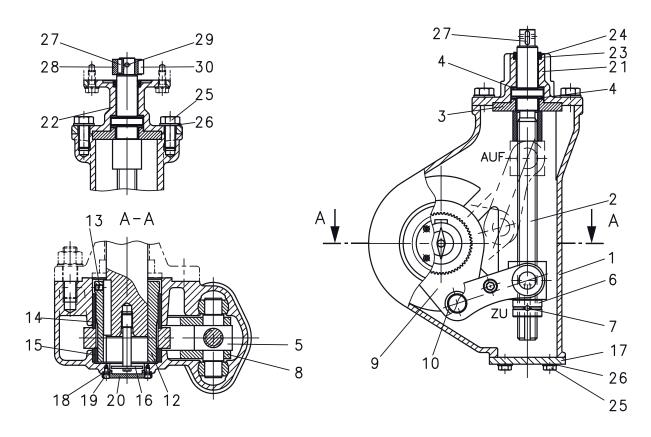
In Offenstellung liegt der Profilring (19) des Kugelkükens und der email-Sitz im Gehäuseeinlauf verschleißgeschützt außerhalb der Strömung.

SKG-Schubkurbelgetriebe SKG-1

Konstruktionsmerkmale (siehe Schnittbild SKG-Getriebe)

- Bauart Aufsteckbares 90°-Schwenkgetriebe nach dem Schubkurbelprinzip. Die Drehbewegung der Spindel (2) wird über die Spindelmutter (5) und Getriebelasche (8) (Kniehebel) in eine Schwenkbewegung der Getriebekurbel umgewandelt. Die Getriebekurbel ist über die Abtriebswelle drehfest mit der Armaturenwelle verbunden. Das Schubkurbelgetriebe ist selbsthemmend.
- Gußgekapseltes Getriebegehäuse allseitig geschlossen (Schutzart IP68).
- Schnittstellen:
 - Abtrieb: nach ISO 5211, Rundzapfen mit Paßfeder.
 - Antrieb: Flanschlager mit Rundzapfen zur Aufnahme der Spindelverlängerung.
- Endanschläge: Stabile Anschlagmutter (6) auf der Spindel, (2). "ZU"-Stellung einstellbar. Überhöhte Last wird in der Spindel aufgenommen und wirkt nicht auf die Gehäuseteile des Getriebes. Maximales Eingangsmoment: 450 Nm (in den Endlagen).
- **Stellungsanzeige:** Der mit der Armaturenwelle direkt verbundene Zeiger ist über ein Schauglas im Getriebegehäuse sichtbar. Das Schauglas ist aus schlagzähem Polycarbonat (PC) und somit für Anlagen-, Schacht-, und Erdeinbau gleichermaßen geeignet.

Ausführung zum Anbau der geschw. Säule und Spindelverlängerung



Schnittbild SKG-Schubkurbelgetriebe

Teil	Benennung	Ersatzteil
1	Getriebegehäuse	
2	Spindel	
3	Lagerring	
4	Axiallager	
5	Spindelmutter	
6	Anschlagmutter	
7	Arretierstift	
8	Lasche	
9	Getriebekurbel	
10	Buchse	
11	Nietstift	
12	Abtriebswelle	
13	Gewindestift	
14	Buchse	
15	Buchse	

Teil	Benennung	Ersatzteil
16	Zeiger	
17	Verschlußdeckel	
18	Flachdichtung	
19	Zylinderschraube	
20	Schauglas	
21	Flanschlager	
22	Halslager	
23	Buchse	
24	O- Ring	
25	6kt-Schraube	
26	Scheibe	
27	Paßfeder	
28	Mitnehmerbuchse	
29	Paßkerbstift	
30	Paßfeder	

Betrieb und Verwendung

SKG-Schubkurbelgetriebe werden zur Betätigung von Armaturen mit einem Betätigungsweg (Schwenkbewegung) bis zu 90° eingesetzt.

Manuelle Betätigung mit über die Spindelverlängerung angebrachtes Handrad oder Haubenspitze.

Motorische Betätigung über Elektro-Dreh- und Regelantriebe möglich mit Sonderflansch an der geschweißten Säule.

SKG-Getriebe sind geeignet für Anlagen-, Schacht-, Erd- sowie Unterwassereinbau bis zu einer maximalen Überflutungshöhe von max. 6 m Wassersäule.

Anbau

Achtung:

Vor Anbau des SKG-Getriebes an die Armatur ist sicherzustellen, daß sich beide Teile in derselben Endlage "AUF" oder "ZU" befinden.

- Abtriebswelle (12) auf die Armaturenwelle bis zum Flansch (siehe Bild 6) aufstecken und mit Gewindestift (13) sichern.
- Zeiger (16) in die Zentrierung der Armaturenwelle einschrauben und parallel zur Klappenscheibe ausrichten.
- Die Verzahnung der Abtriebswelle (12) fetten.
- Das Getriebe aufstecken und die Befestigungsschrauben mit Drehmoment nach Tabelle 2 über Kreuz anziehen.

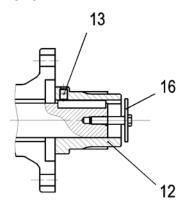


Bild 6: Montage der Abtriebswelle

Fla	anschtyp	Schraubengröße	Nm Schrauben 8.8	Nm Schrauben A2-70
	F12	M12	85	60

Tabelle 2: Anzugsmomente für Befestigungsschrauben der Getriebe

Einstellung des Endanschlages ("ZU"-Stellung) (Bild 5)

- Verschlußdeckel (17) und Flachdichtung (18) durch Lösen der Zylinderschrauben (19) entfernen.
- Arretierung (7) der Anschlagmutter (6) mittels Schlitzschraubendreher heraushebeln. Dazu drückt man den Schraubendreher in die dafür vorgesehene Nut zwischen Anschlagmutter und Ringfeder.
- Die Anschlagmutter lässt sich durch Drehen am Schraubendreher positionieren.
- Ist die Position der Anschlagmutter erreicht wird der Schraubendreher abgezogen. Die Anschlagmutter wird dann noch etwas weitergedreht, bis der Arretierstift spürbar einrastet.
- Schwenkwinkel durch Öffnen und Schließen der Armatur kontrollieren.
- Verschlußdeckel (17) wieder anbringen



Wartung

Spindel (2) und Axiallager (4) sind mit Langzeitschmierung versehen. Eine Überwachung der Funktionsfähigkeit sollte entsprechend DVGW-Merkblatt W392 turnusmäßig im Abstand <= 4 Jahren erfolgen.

Nachfetten der Innenteile des Spindelgetriebes.

- Armatur in "Auf"-Stellung fahren.
- Sechskantschrauben (25) zur Befestigung von Hals-/Flanschlager (21/22) lösen und diese abziehen.
- Spindel (2) durch Rechtsdrehen bis zur Anschlagmutter herausschrauben.
- Lagerring (3) herausheben damit die gesamte Spindel zugänglich wird.
- Verschlußdeckel (17) durch Herausdrehen der Zylinderschrauben (19) lösen.
- Spindel, Axiallager und die Gleitbahnen der Spindelmutter fetten.
- Getriebe in umgekehrter Reihenfolge montieren und einige Male betätigen.

Schmiermittel	Hersteller	Standard
ALVINA Fett R3	SHELL	DIN 51502 K-
		L3n
TEXANDO FO20	TEXACO	DIN 51825 K-2n

Tabelle 3: Empfohlene Schmiermittel für Getriebe

Betriebsanleitung ERHARD Industrial Überflurhydrant DN150

Entleerung:

Durch die automatische Entwässerung bleibt eine geringe Menge Wasser im Hydranten stehen.

Festgelegte Werte nach DIN EN 1074-6:

Die maximale Restwassermenge kann betragen:

DN 150 -> 200 ml

Die Zeit für die Entleerung beträgt höchstens 10 min/m Rohrdeckungstiefe.

4 Transport

Bei Überflurhydranten ist durch unsachgemäße Handhabung die Sollbruchstelle besonders gefährdet.

Anhängen mit Hebemitteln am Handrad und Bediensäule, dem Fallmantel oder in den Flanschbohrungen ist untersagt und widerspricht den anzuwendenden Sicherheitsrichtlinien.

5 Lagerung

Lagerung im Freien ist zu vermeiden. Während einer Lagerung sind die Armaturen gegen äußere Einflüsse und Verschmutzung zu schützen, z.B. durch Abdecken mit Plane. ERHARD Industrial Überflurhydranten sind flach liegend, durch geeignete Mittel jeweils am Säulenober- und, -unterteil abgestützt, sowie 2 Stützen an der Bediensäule zu lagern. Eine unsachgemäße Belastung besonders der Sollbruchstelle und oder des Fallmantels ist zu vermeiden.

Wird eine längere Einlagerung erforderlich, ist ein Lagerort zu wählen, der folgende Bedingungen erfüllt: frostfrei - kühl - trocken - staubfrei - dunkel (Elastomer, kein UV-Licht). Sind diese Bedingungen nicht erfüllbar, müssen die Armaturen so verpackt werden, daß die vorstehenden Bedingungen durch die Verpackung erfüllt werden, z.B. in dunkler Folie verschweißt.

6 Einbau in die Rohrleitung

Von der Armatur sind alle Verpackungsmaterialien zu entfernen. Vor dem Einbau ist die Rohrleitung auf Verunreinigungen und Fremdkörper zu untersuchen und ggf. zu reinigen. Es ist darauf zu achten, daß im Bereich der Entwässerung eine ausreichende Versickerung gewährleistet ist, z.B. Sickerstein.

Als Flanschdichtungen werden stahlarmierte Gummidichtungen empfohlen. Der Rohrleitungs-Gegenflansch muß lotrecht sein. Die Verbindungsschrauben sind gleichmäßig (verzugsfrei) und über Kreuz anzuziehen. Flansch DN150 PN16: z.B. 6kant-Schrauben 8 x M20 x80 Werkstoff A2/A4 Anziehmoment 180Nm – 200Nm

S.a. Einbaurichtlinien nach DVGW-Arbeitsblatt W331, Abschnitt 5

7 Betrieb und Verwendung

Die Hinweise über den Betrieb von Hydranten nach DVGW-Arbeitsblatt W 331, Abschnitt 6 sind zu beachten.

Der Hydrant wird ausschließlich mit dem Handrad an der Bediensäule bis zum spürbaren Anschlag ganz geöffnet oder geschlossen. Zwischenstellungen sind nicht zulässig.

Bedienkräfte: Drehmoment an dem Spindelende oben an der Bediensäule oben: 20 Nm bei 16bar Betriebsdruck

max. Betätigungsmoment:40Nm

Umdrehungen bis zum Einsetzen der Strömung: 6 +/-1 Umdrehungen pro Hub zum vollständigen Öffnen: 25 +/-1

Umdrehungen ab dem Einsetzen der Strömung bis zur vollständigen

Offenstellung: 19 +/-1

Höchstes Betätigkeitsmoment (MOT) nach DIN EN 14384/4.10.1 und Mindest-Festigkeitsmoment (mST) nach DIN EN 14384/4.10.2: **Drehmomentbereich: 1**

	Höchstes Betätigungsmoment MOT (Nm)	Mindest-Bruchmoment mST (Nm)
Hydrant DN	150	150
Bereich 1	80	250

Betriebsanleitung ERHARD Industrial Überflurhydrant DN150

7.1 Zulässige Betriebsweisen und Bedienung

Öffnen der Industrial-Überflurhydranten:

- a) Hydranten **ohne** Fallmantel (nach Zeichnung-Nr. **0.172363**)
 - 1. Deckkapsel abschrauben.
 - 2. Kupplungsstück mit Abgangsarmatur oder Schläuche mit Absperrarmatur ankuppeln und diese öffnen.
 - 3. Vollständiges langsames Öffnen der Hydrantenabsperrung bis zum deutlichen spürbaren Anschlag durch **Linksdrehen** mittels aufgebautem Handrad an der Antriebssäule.
 - 4. Entnahmemenge <u>nur</u> durch Abgangsarmatur regeln.
- b) Hydranten mit Fallmantel (nach Zeichnung-Nr. 0.172364)
- 1. Fallmantel mit Schlüssel A oder B nach DIN3223 an der Supportschraube (71) entriegeln. Drehrichtung beachten: Zur Entriegelung Links drehen.
- 2. Schläuche montieren und Abgangsarmatur öffnen.
- 3. Vollständiges langsames Öffnen der Hydrantenabsperrung bis zum deutlich spürbaren Anschlag durch Linksdrehen des aufgebautem Handrades an der Antriebssäule.
- 4. Entnahme nur durch Abgangsarmatur regeln.
- 5. Für die Benutzung des unteren Abganges gelten sinngemäß die Ausführungen für Hydranten ohne Fallmantel.

Bei Frost nach jeder Entnahme die Hydrantenabsperrung sofort schließen und Abgangsarmaturen öffnen, damit die Säule entleert. Wenn die Säule nicht entleert, sofort auspumpen! Verkehrsgefährdung durch Glatteis vermeiden.

Schließen der Industrial Überflurhydranten:

- a) Hydranten ohne Fallmantel (nach Zeichnung-Nr. 0.172363)
 - 1. Hydrantenabsperrung bis zum deutlich spürbaren Anschlag durch **Rechtsdrehen** mittels aufgebautem Handrad an der Antriebssäule.
 - 2. Schläuche und/oder Kupplungsstück einschließlich Abgangsarmatur öffnen und anschließend abnehmen.
 - 3. Hydranten vollständig entleeren lassen (15 min. Wartezeit).
 - 4. Deckkapsel wieder aufschrauben.

b) Hydranten mit Fallmantel (nach Zeichnung-Nr. 0.172364)

- 1. Hydrantenabsperrung bis zum deutlich spürbaren Anschlag durch Rechtsdrehen des aufgebauten Handrades an der Antriebssäule schließen.
- 2. Abgangsarmatur öffnen und Schläuche abnehmen.
- 3. Hydranten vollständig entleeren.
- 4. Abgangsarmatur schließen.
- 5. Den am Hydrantenkopf befindlichen Sicherungsbolzen (58) von Hand zurückschieben (nur möglich, wenn Hydrantenabsperrung geschlossen ist).
- 6. Fallmantel hochführen und verriegeln. (Supportschraube (71) nach rechts drehen)

Für die Benutzung des unteren Abganges gelten sinngemäß die Ausführungen für Hydranten ohne Fallmantel.

7.2 Unzulässige Betriebsweise

Dauerbetrieb in Drosselstellung bei Mengenregulierung über die Hauptabsperrung führt durch die hohe Strömungsgeschwindigkeit zu Kavitationsschäden.

Eine Verlängerung der Bedienelemente, z.B. durch Hebel oder ähnlichen Verlängerungen ist nicht zulässig.

Betriebsmittel-Temperatur-Grenzwerte nicht überschreiten (60°). Betriebsüberdruck-Grenzwerte nicht überschreiten, (16 bar). Geschlossene Armatur darf nur bis Nenndruck (16 bar) belastet werden.

7.3 **<u>Drehen des Oberteils</u>** (Hydrant muß drucklos sein)

Durch das Lösen der Schrauben (32) an der Sollbruchstelle lässt sich das komplette Oberteil stufenlos drehen. Nach dem Ausrichten der Abgänge in die gewünschte Richtung, sind die Schrauben (4 x 6kant-Schr. M16, A2) wieder entsprechend anzuziehen (110- 120 Nm).

Achtung: Die Bediensäule darf den Zugang zu den Abgängen nicht behindern.

8 Instandhaltung

Der ERHARD Industrial Hydrant ist wartungsfrei.

Eine Überwachung der Überflurhydranten sollte entsprechend DVGW-Merkblatt W 392 sowie DVGW-Arbeitsblatt W 331 Abschnitt 6.5 turnusmäßig im Abstand ≤ 4 Jahren erfolgen.

Folgende Merkmale sind zu prüfen:

- Korrosion an sichtbaren Teilen, ggfs. ausbessern bzw. austauschen
- leichte Beweglichkeit des Absperrkörpers , ggfs. ausbauen, reinigen und schmieren bzw. austauschen der an der Bewegung beteiligten Bauteile
- Funktion und Sauberkeit (visuell) der Hydranten-Innenteile durch kurzfristigen Wasserdurchfluß spülen
- Dichtheit der Hydrantenabsperrung; bei Leckwasseraustritt entsprechende Bauteile ausbauen und prüfen, ggfs. reinigen und schmieren bzw. austauschen
- automatische Entleerungsfunktion des geschlossenen Hydranten
- Überprüfung des tatsächlichen Durchflusses

Bei Betriebsmedium Wasser empfohlenes Schmiermittel: Klüber Synth VR 69-252. Schmierstoff mit DVGW-KTW-Zulassung, für Trinkwasser zugelassen.

Zur Durchführung der o.g. und im regelmäßigen Turnus erforderlichen Wartungsarbeiten empfehlen wir den Abschluss eines Wartungsvertrages mit uns. Hierdurch wird gewährleistet, dass die Arbeiten durch sehr erfahrenes Fachpersonal ausgeführt werden.

Aus- und Einbau der Betätigungs- und Dichtelemente

Sicherheit (Besonders beachten!)

Bevor Revisions- oder Reparaturarbeiten am Hydrant durchgeführt werden, ist der Leitungsabschnitt in dem der Hydrant eingebaut ist drucklos und gefahrlos zu machen, z.B. Abschiebern und Entleeren.

Ein geschlossener Schieber vor dem Hydranten ist keine Gewähr, dass die Hydranten drucklos sind.

Der Hydrant muss im Erdreich freigelegt werden, um die Revisionsarbeiten durchführen zu können.

1. Nachstellen des Profilrings

Ist der Kugelhahn im Abschluss undicht und der Profilring (19) ohne Beschädigung, kann der Anpressdruck des Profilrings an den Sitz erhöht werden:

Kugelhahn schließen (rechtsdrehen). Gehäuseeinlauf (1) oder FF-Stück (bei RD1.50) von der Rohrleitung abschrauben und mit Getriebe + Säule aus dem Erdreich herausnehmen. Gewicht 220kg

Betriebsanleitung ERHARD Industrial Überflurhydrant DN150

Gewindestift (22) ca. eine Umdrehung lösen und Zylinderschrauben (21) ringsum feinfühlig nachspannen, dadurch wandert die Dichtlippe des Profilrings (19) in Richtung Gehäusesitz. Gewindestifte (22) anziehen und Zylinderschrauben (21) fest nachziehen (12-15Nm, M8, A4). Die Zylinderschrauben und Gewindestifte mit lösbarem Sicherungsstoff, z.B. Loctite CV Nr. 83, einzuschrauben.

Vor der Montage an das Rohrnetz, sind neue Dichtungen zwischen Einlaufstück und Rohrleitung einzulegen.

2. Auswechseln des Profilrings bei Beschädigung

Kugelhahn schließen (rechtsdrehen). Gehäuseeinlauf (1) oder FF-Stück (bei Rd1.50) von der Rohrleitung abschrauben und kpl. Hydrant aus dem Erdreich heben (Gewicht 220kg) Säulenunterteil (26) durch Lösen der Schrauben (28) vom Gehäuseeinlauf (1) abmontieren.

Getriebe (23) abbauen (Schrauben 24) Kugelküken weitere 90° mit der Hand nach oben schwenken, so daß der Profilring nach oben schaut.

Zwei sich gegenüberliegende Gewindestifte (22) herausschrauben, die übrigen Gewindestifte müssen als Anschlag in ihrer Lage verbleiben. Zylinderschrauben (21) herausschrauben. Klemmring (20) abdrücken, hierzu können zwei Zylinderschrauben (21) in die freigewordenen Gewinde des Klemmrings (20) geschraubt werden.

Muss auch der Klemmring (20) ausgetauscht werden, ist zuerst das Maß vom Zapfen der Gewindestifte (22) bis Unterkante des alten Klemmrings (20) gemessen werden, Maß "X". Die Gewindestifte am neuen Klemmring sind auf das gleiche Maß einzustellen.

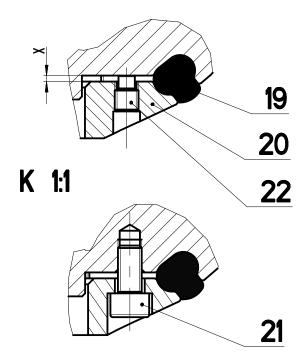
Profilring (19) einlegen, Zylinderschrauben (21) einschrauben und anziehen, danach Gewindestifte (22) fest nachziehen. Anziehdrehmoment jeweils 12 – 15Nm. Die

Zylinderschrauben (21) und Gewindestifte (22) sind mit lösbarem Sicherungsstoff, z.B. Loctite CV Nr. 83, einzuschrauben.

Falls der Abschluss noch nicht dicht sein sollte, so ist der Profilring (19) wie unter "Nachstellen des Profilrings" beschrieben, nachzustellen.

Kugelküken mit der Hand in die Ursprungslage schwenken. Getriebe anbauen (Dichtstoff verwenden) O-Ring (27) austauschen und Säulen Unterteil wieder montieren (Anziehmoment 6kt Schrauben (28) M20, A2: 180-200Nm

Anziehmoment 6kt Schrauben FF-Stück (80) M20, A2: 180-200Nm



Aus- und Einbau der Betätigungs- und Dichtelemente

Sicherheit (Besonders beachten!)

Bevor Revisions- oder Reparaturarbeiten am Hydrant durchgeführt werden, ist der Leitungsabschnitt in dem der Hydrant eingebaut ist drucklos und gefahrlos zu machen, z.B. Abschiebern und Entleeren.

Aus- und Einbau der Entwässerung: (0.172363, Einzelheit "H")

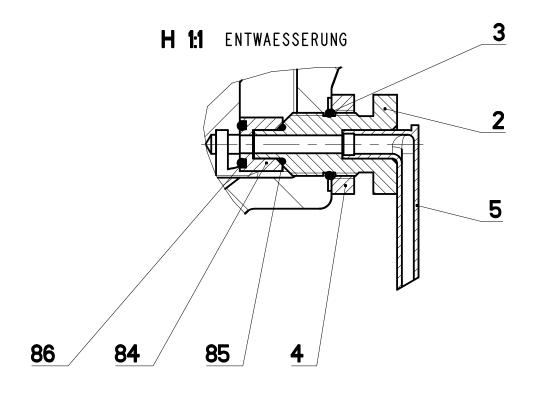
Rohrmutter (4) lösen und Entwässerungsschraube (2) herausschrauben.

Entwässerungsbereich am Kugelküken und Gehäuseeinlauf gegebenenfalls spülen oder reinigen.

Hülse (84) kpl mit O-Ring (86) tauschen. O-Ring (85) dient als Federung, ebenfalls austauschen.

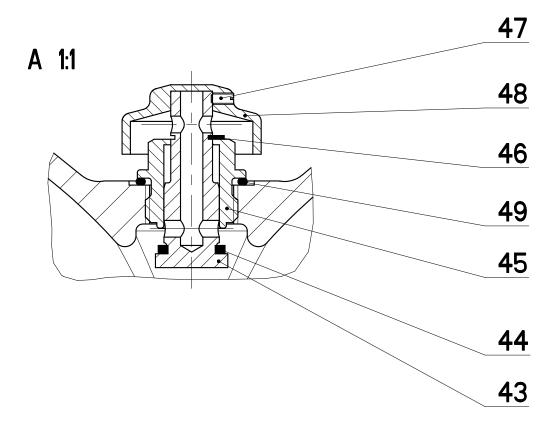
Entwässerungsschraube mit Dichtstoff bis zum spürbaren Anschlag der Hülse mit der Hand einschrauben.

Neuen O-Ring (3) einsetzen und Kontermutter (4) bis Anschlag am Gehäuse einschrauben, danach eine halbe Umdrehing zurückschrauben. Dichtheit mit eingefülltem Wasser im Gehäuseeinlauf überprüfen. Gegebenenfalls Entwässerungsschraube bis zur Dichtheit leicht nachstellen. Danach Kontermutter (4) anziehen (ca. 40 Nm). Entwässerungsrohr (5) auf freien Durchgang kontrollieren und in die Entwässerungsschraube einkleben.



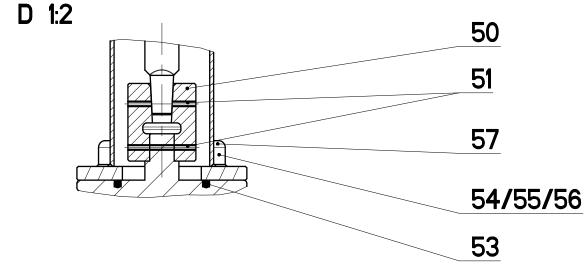
Austausch der Dichtelemente von der Belüftungseinheit: (0.172363, Einzelheit "A")

Kappe (48) durch Lösen des Gewindestiftes (47) abnehmen. Eingeklebte Überwurfschraube (45) SW27 lösen und herausschrauben. Sicherungsscheibe (46) abnehmen, Bolzen (43) herausziehen und Flachdichtung (44) erneuern. Vor dem Einschrauben mit Dichtstoff ist der Dichtring (49) auszutauschen. Beim Füllen des Hydranten kann u.U. etwas Wasser aus den Bohrungen des Bolzens entweichen.



Austausch der Bediensäule: (0.172363, Einzelheit "D")

Die Bediensäule ist je nach Auftrag mit oder ohne Sollbruchstelle ausgeführt. Bei Ausführung ohne Sollbruchstelle ist die beschädigte Säule (Säule und Gestänge ist einteilig) unten am Getriebe abzuschrauben, d.h. das Erdreich ist entsprechend abzutragen.



Aufbau der Säule unten am Getriebe

Bei Ausführung mit Sollbruchstelle: (0.17236, Einzelheit "C")

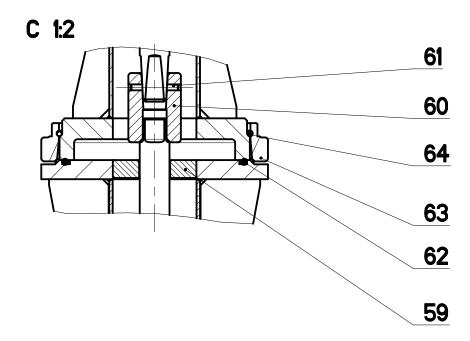
Die Säule und Verlängerungsstangen sind zweiteilig. 6kt Schrauben (66) demontieren. Die obere Säule (69) kann mit der Verl. Stange (68) abgenommen werden.

Sollbruchstelle austauschen:

Der neue Bruchring (63) wird über unteren Zentrierungsdurchmesser der Säule (69) geschoben. Anschließend wird der neue Sprengring (64) in die Nut am Bruchring eingelegt. Nun wird der neue O-Ring (62) in die gesäuberte Nut oder Säule (52) eingelegt.

Säule (69) mit Gestänge (52) aufsetzen. Die 4kt-Muffe (60) muß in den 4kt der Stange (58) u.U. durch Drehen am Handrad arretieren. 6kt-Schrauben (66, 65) wieder montieren, Anzugsmoment M12, A2: 40-45 Nm.

Kontrolle: Der Bruchring (63) und (30) muß am Unterteil aufliegen, leichter Spalt zulässig.



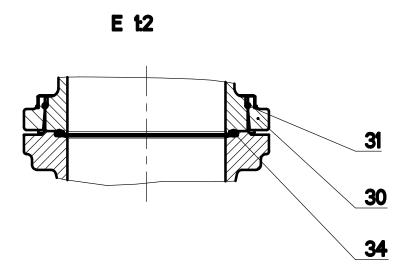
Austausch der Sollbruchstelle im Bruchfall (Säulenoberteil)

Wird der Überflurhydrant umgefahren, bricht an der Sollbruchstelle der Bruchring (30). Die Innenteile bleiben im Bruchfall unbeschädigt, sollten vor der Wiedermontage jedoch einer Sichtkontrolle unterzogen werden.

Um die Sollbruchstelle zu erneuern, werden zunächst die 4 6kt-Schrauben (32) gelöst, danach kann der Bruchring (32) vom Säulenoberteil (35...) abgenommen werden.

Der neue Bruchring (32) wird über die Zentrierung des Säulenoberteils (35) geschoben. Anschließend wird der neue Sprengring (31) in die Nut am Bruchring (31) eingelegt.

Nun wird der neue O-Ring (34) in die Nut am Säulenunterteil eingelegt und das Säulenoberteil (35) aufgesetzt. Jetzt kann der Bruchring (32) nach unten gezogen und mit den 6kt-Schrauben (32) und Scheiben (33) befestigt werden. Dabei ist auf ein gleichmäßiges Anziehen der Schrauben zu achten. (Anzugsmoment 55 bis 65 Nm (M16, A2)).



Auswechseln der Wellenabdichtung, Bild 3.

Benötige Ersatzteile: Wellendichtsatz bestehend aus:

- Käfig (16); 1 Stück
- äußeren O-Ringen (15); 2 Stück
- inneren O-Ringen (14); 2 Stück
- O-Ring für Lagerdeckel (11); 1 Stück

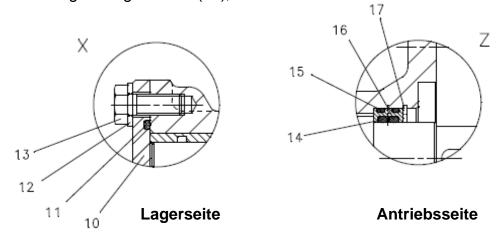


Bild 3: Wellendichtpartie

Antriebsseite:

- Getriebe/Schwenkantrieb von dem Einlaufstück abbauen.
- Paßfeder entfernen.
- Sicherungsring (17) entfernen.
- Antriebswelle mittels Gleithammer um ca. 20mm herausschlagen. Der Käfig wird dadurch etwas herausgedrückt.

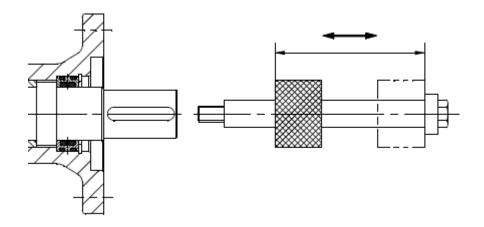


Bild 4: Armaturenanschluss mit Gleithammer

Betriebsanleitung ERHARD Industrial Überflurhydrant DN150

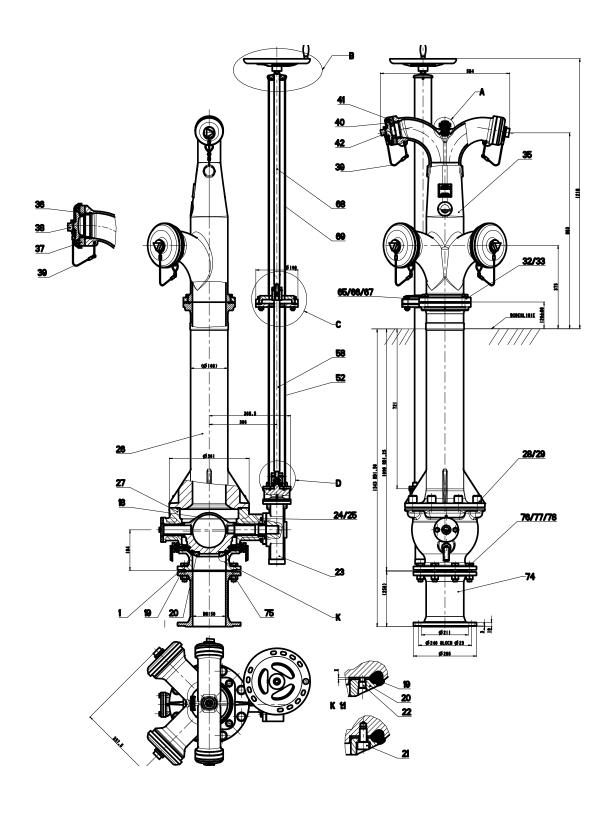
- Zwei mittelgroße Schlitzschraubendreher gegenüberliegend am Käfig (16) ansetzen und Käfig heraushebeln (die äußere O-Ringe werden zerstört).
- Ist kein Gleithammer zu Hand, kann der Käfig auch durch gezieltes Herausbohren entfernt werden.
- Einbauraum reinigen.
- O-Ringe (14) und (15) in den neuen Käfig einlegen und leicht einfetten.
- Käfig kpl. mit O-Ringen in das Gehäuse einschieben.
- Neuen Sicherungsring einsetzen und auf sicheren Sitz prüfen.
- Getriebe/Schwenkantrieb anbauen.

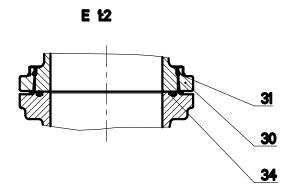
Lagerseite

- Lagerdeckel (10) durch Lösen der Sechskantschrauben (13) demontieren.
- Alten O-Ring (11) aus der Nut im Lagerdeckel entfernen.
- O-Ringnut reinigen.
- Neuen O-Ring (11) einlegen und Lagerdeckel (10) wieder auf Anschlag montieren.

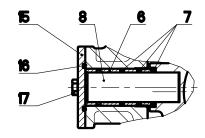
9 Teilelisten und Zeichnungen

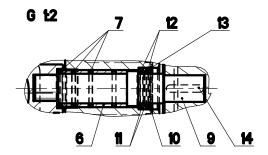
ERHARD Industrial Hydrant nach Zeichnung 0.172363

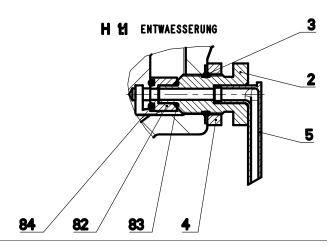


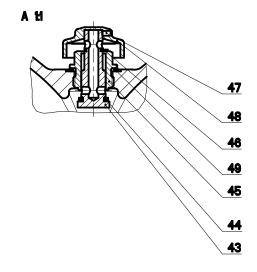




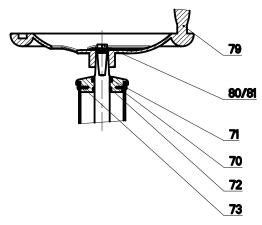


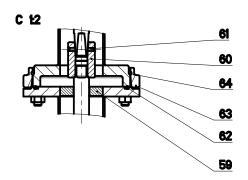


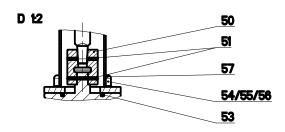


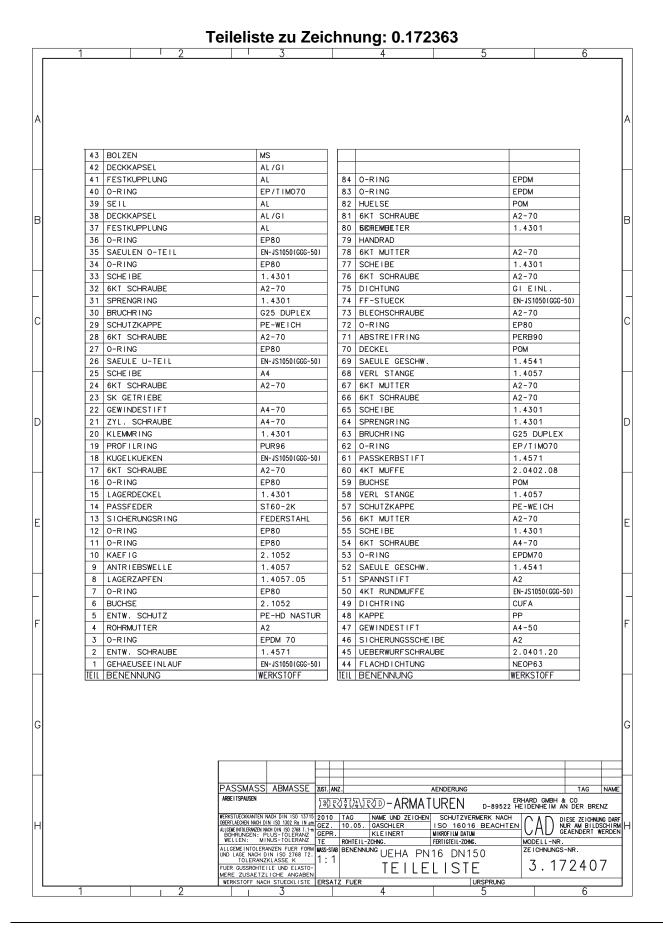




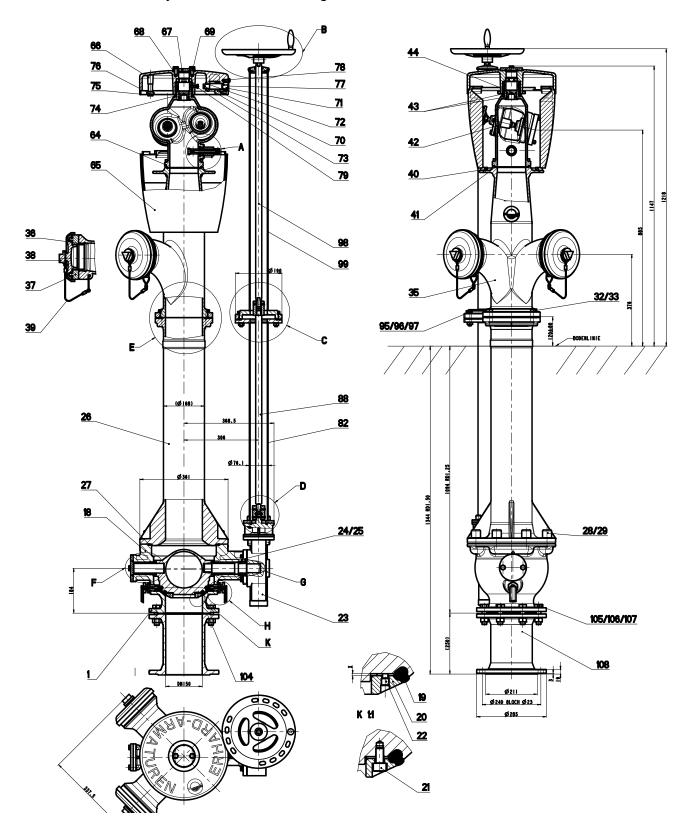


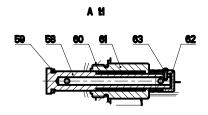


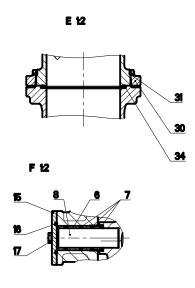


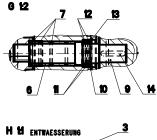


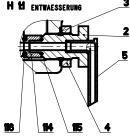
ERHARD Industrial Hydrant nach Zeichnung 0.172364

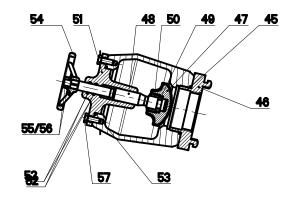


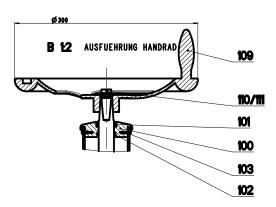


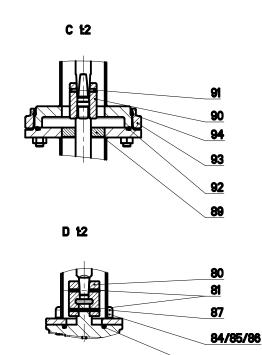












83

Teileliste zu Zeichnung: 0.172364

S	S7 6KT SCHRALBE A2-70		1 3		4	5		6
55 OKT MUTTER	156 6KT MUTTER	58 MERKBOLZEN	2.0401.20					
Some	55 Schelbe	57 6KT SCHRAUBE	A2-70					
Second Color	Section Sect	56 6KT MUTTER	A2-70	114	0-RING		EPDM	
Solution	53 O-RING	55 SCHETBE	A4	113	0-RING		EPDM	
SPI SPIRITED SCHEIBE	51 CPRING	54 HANDRAD B	AL	112	HUELSE		РОМ	
51 KOPFSTUECK	S1 KOPFSTUECK		EP	111	6KT SCHRAUBE		A2-70	
Definition Def	SO GEWINDESTELLEIN MS	52 O-RING	EP80	110	SCHEIBE		1.4301	
49 SPINDEL RING 2.0401.20 107 KIT MUTTER A2-70	## 9 SPINDELRING	51 KOPFSTUECK	2.0401.08	109	HANDRAD			
## SPINDEL	## ## SPINDEL	50 GEWINDESTELLRING	MS	108	FF-STUECK		EN-JS1050(GGG-50)	
VENTILIKEGEL	47 VENTILKEGEL	49 SPINDELRING	2.0401.20	107	6KT MUTTER		A2-70	
VENTILIKEGEL	47 VENTILKEGEL	48 SPINDEL	1.4021.05	106	SCHEIBE		1.4301	
46	46 FESTRUPPLUNG B AL 45 O-RING EP/TIMO70 47 BUCHSE 2.0401.20 48 JO-RING EP/TIMO70 48 BUCHSE 2.0401.20 49 O-RING EP/TIMO70 41 FLACHDICHTUNG EPR-SISSIGGO-500 41 FLACHDICHTUNG GI EINL 1 40 PUFFER DINO 39 SEIL AL 50 BECKLESSHWEISST 1.4541 51 BECKLESSHWEISST 1.4541 51 BECKLESSHWEISST 1.4541 52 BECKLESSHWEISST 1.4551 53 BECKLESSHWEISST 1.4551 53 BECKLESSHWEISST 1.4551 53 BECKLESSHWEISST 1.4551 54 BECKLESSHWEISST 1.4551 55 BECKLESSHWEISST 1.4551 56 D-RING EPB0 57 BESTRUPPLUNG AL 58 BECKLESSHWEISST 1.4551 58 BECKLESSHWEISST 1.4551 59 BECKLESSHWEISST 1.4551 59 BECKLESSHWEISST 1.4551 50 D-RING EPB0 50 BECKLE 1.4301 51 BECKLESSHWEISST 1.4551 51 BECKLESSHWEISST 1.4551 52 BECKLESSHWEISST 1.4551 53 SEULE 0.75 BECKLESSHWEISST 1.4551 51 BECKLESSHWEISSH			-				
## 40 O-RING	## 5 O-RING			-				
44 BUCHSE	44 BUCHSE 2.0401.20 EP7TIM070 EP80 EP7TIM070 EP80 EP7TIM070 EP7TIM070 EP80 EP7TIM070 EP7TIM0700 EP7TIM070 EP7TIM070 EP7TIM070 EP7TIM0700 EP7TIM0700 EP7TIM0700 EP7TIM07			-				
43 O-RING	101 ABSTREIFRING			-				
42 VENT I LKOPF	100 DECKEL POM			-				
41 FLACHDICHTUNG	1 FLACHDICHTUNG			-				
40 PUFFER	40 PUFFER			-				
39 SEIL AL AL 36 DECKKAPSEL AL /GI 36 GKT SCHRAUBE A2-70	39 SEIL			-				
38 DECKKAPSEL AL / G AL 96 6KT SCHRAUBE A2-70	SECREMAPSEL AL / GI 37 FESTKUPPTUNG AL SESTKUPPTUNG AL SESTKUPPTUNG AL SESTKUPPTUNG AL SESTKUPST AL / GI SESTKUPST AS ALCILE NO-TELL BH-IS108010000-501 SAEULEN O-TELL BH-IS108010000-501 SAEULE O-TELL BH-IS1080100000-501 SAEULE O-TELL BH-IS108010000-501			-				
37 FESTKUPPLUNG AL	37 FESTKUPPLUNG			+ H				
36 O-RING	36 O-RING			-				
35 SAEULEN 0-TEIL EN-JS105010GG-501 34 O-RING EPB0 EPB0 92 O-RING EPB0 92 O-RING EPB0 93 SCHEIBE 1.4301 91 PASSECRBSTIFT 1.4571 1.4571 32 6KT SCHRAUBE A2-70 90 VIERKANTMUFFE 2.0402.08 88 BUCHSE ROW 1.4501 88 SCHEIBE 1.4507 88 BUCHSE ROW 1.4507 88 BUCHSE ROW 1.4507 88 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 87 SCHUTZKAPPE PE SCHUTZKAP	35 SAEULEN 0-TEIL EN-ISIOSIOGG-50) 34 O-RING EP80 92 O-RING EP	37 FESTKUPPLUNG	AL	95	SCHEIBE		1.4301	
34 O-RING	34 O-RING	36 O-RING	EP80	94	SPRENGRING		1.4301	
33 SCHEIBE 1.4301 32 6KT SCHRAUBE A2-70 39 VIERKANTMUFFE 2.0402.08 31 SPRENGRING 1.4301 38 BUCHSE POM 30 BRUCHRING G25 DUPLEX 38 VERLAENGERUNGSSTANGE 1.4057 39 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 37 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 38 SCHUE GETTON 30 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 37 SCHUTZKAPPE PE 37 SCHUTZKAPPE PE 38 SCHUE GETTON 30 SCHUE U-TEIL 59 SUBJECT 50 SCHUE U-TEIL 59 SUBJECT 50 SCHUE GETTON	91 PASSKERBSTIFT 1,4571 32 6KT SCHRAUBE A2-70 90 VIERKANTMUFFE 2,0402.08 31 SPRENGRING 1,4301 89 BUCHSE POM 30 BRUCHRING G25 DUPLEX 88 VERLAENGERUNGSSTANGE 1,4057 87 SCHUTZKAPPE PE WEICH 86 KT SCHRAUBE A2-70 86 6KT MUTER A2-70 87 SCHUTZKAPPE PE 87 SCHUTZKAPPE PE 87 SCHUTZKAPPE PE 88 VERLAENGERUNGSSTANGE 1,4057 87 SCHUTZKAPPE PE 89 SCHUTZKAPPE PE 89 SCHUTZKAPPE PE 89 SCHUTZKAPPE PE 80 SCHUTZKAPE PA SCHUTZKAPE PE 80 SCHUTZKAPE PA SCHUTZKAPE PE 80 SCHUTZKAPE PA SCHUTZKAPE PA SCHUTZKAPE PE SCHUT	35 SAEULEN O-TEIL	EN-JS1050(GGG-50)	93	BRUCHRING		G25	
32 6KT SCHRAUBE A2-70 31 SPRENGRING 1.4301 89 BUCHSE POM POM NO POM PO	32 6KT SCHRAUBE A2-70 31 SPRENGRING 1.4301 88 SUCHER SPRENGRING C25 DUPLEX 89 BUCHSE PM	34 O-RING	EP80	92	O-RING		EP	
32 6KT SCHRAUBE A2-70 31 SPRENGRING 1.4301 89 BUCHSE POM POM NO POM PO	32 6KT SCHRAUBE A2-70 31 SPRENGRING 1.4301 88 SUCHER SPRENGRING C25 DUPLEX 89 BUCHSE PM	33 SCHEIBE	1.4301	91	PASSKERBSTIFT		1.4571	
31 SPRENGRING 1.4301 30 BRUCHRING G25 DUPLEX 29 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 28 KKT SCHRAUBE A2-70 86 KT SCHRAUBE A2-70 86 KT MUTTER A2-70 86 KT MUTTER A2-70 87 SCHUTZKAPPE PE A4-70 87 SCHUTZKAPPE PE A4-70 A4-7	31 SPRENGRING 1.4301 89 BUCHSE POM	32 6KT SCHRAUBE		-				
30 BRUCHRING G25 DUPLEX 29 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 28 6KT SCHRAUBE A2-70 86 6KT SCHRAUBE A2-70 87 SCHUTZKAPPE PE 86 6KT MUTTER A2-70 87 SCHUTZKAPPE PE 88 6KT MUTTER A2-70 88 SCHEIBE 1.4301 88 SCHEIBE 1.4501 89 SCHEIBE 1.450	88 VERLAENGERUNGSSTANGE 1.4057			-				
29 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 28 6KT SCHRAUBE A2-70 27 O-RING EP80 26 SAEULE U-TEIL EN-ISTOSOIGGG-501 25 SCHEIBE A4 24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE A4-70 22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 17 6KT SCHRAUBE A2-70 18 KUGELKUEKEN EN-ISTOSOIGGG-501 18 KUGELKUEKEN EN-ISTOSOIGGG-501 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 6 BUCHSE 1.4301 70 O-RING EP80 6 BUCHSE 1.4571 71 SUPPORTSCHRAUBE 2.0401.20 72 SCHEIBE 1.4571 73 SPLINT 1.4301 74 BUDCKELECH	29 SCHUTZKAPPE PE-WEICH 28 6KT SCHRAUBE A2-70 86 6KT MUTTER A2-70			-				
28 6KT SCHRAUBE A2-70 27 O-RING EP80 26 SAEULE U-TEIL BN-JS105010666-501 25 SCHEI BE A4 24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE B1 22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL SCHRAUBE A4-70 21 ZYL SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN BN-JS10501666-501 17 6KT SCHRAUBE A2-70 18 KUGELKUEKEN BN-JS10501666-501 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 16 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 6 BUCHSE	28 6KT SCHRAUBE A2-70 27 O-R ING EP80 26 SAEULE U-TEIL EN-JS1050(606-50) 25 SCHEI BE 1.4301 24 6KT SCHRAUBE A2-70 24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE BS SABULE GESCHWEISST 1.4541 23 SK GETRIEBE BS SABULE GESCHWEISST 1.4541 22 GEWINDESTIFT A4-70 B1 SPANNSTIFT A2 21 ZYL SCHRAUBE A4-70 B1 SPANNSTIFT A2 20 KLEMMRING 1.4301 78 ZYL SCHRAUBE A2-70 19 PROFILERING PUR96 79 6KT SCHRAUBE A2-70 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(666-50) 78 BUCHSE A2-70 16 O-RING EP80 75 6KT SCHRAUBE A2-70 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 72 SCHEIBE 1.4571 13 SICHERUNGSRING			-				
27 O-RING	27			-				
26 SAEULE U-TEIL EN-JS10501GGG-501 25 SCHEIBE A4 24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE 83 22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JS10501GGG-501 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 11 O-RING EP80 12 O-RING EP80 13 LAGERZAPFEN <td>26 SAEULE U-TEIL EN-JS10501GGG-50) 84 6KT SCHRAUBE A2-70 25 SCHEIBE A4 83 O-RING EPDM70 24 6KT SCHRAUBE A2-70 82 SAEULE GESCHWEISST 1.45411 23 SK GETRIEBE 81 SPANNSTIFT A2 22 GEWINDESTIFT A4-70 80 4KT RUNDMUFFE G50 21 ZYL SCHRAUBE A2-70 79 6KT SCHRAUBE A2-70 20 KLEMMRING 1.4301 78 ZYL SCHRAUBE A2-70 19 PROFILRING PUR96 77 ABDECKBLECH 1.4301 18 KUGELKUEKEN BY-JS1050(GGG-50) 76 BUCHSE POM 17 6KT SCHRAUBE A2-70 75 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 75 6KT SCHRAUBE A2-70 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 12 O-RING EP80 FOENSTAHL<td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	26 SAEULE U-TEIL EN-JS10501GGG-50) 84 6KT SCHRAUBE A2-70 25 SCHEIBE A4 83 O-RING EPDM70 24 6KT SCHRAUBE A2-70 82 SAEULE GESCHWEISST 1.45411 23 SK GETRIEBE 81 SPANNSTIFT A2 22 GEWINDESTIFT A4-70 80 4KT RUNDMUFFE G50 21 ZYL SCHRAUBE A2-70 79 6KT SCHRAUBE A2-70 20 KLEMMRING 1.4301 78 ZYL SCHRAUBE A2-70 19 PROFILRING PUR96 77 ABDECKBLECH 1.4301 18 KUGELKUEKEN BY-JS1050(GGG-50) 76 BUCHSE POM 17 6KT SCHRAUBE A2-70 75 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 75 6KT SCHRAUBE A2-70 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 12 O-RING EP80 FOENSTAHL <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
25 SCHEIBE A4 24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE B1 22 GEWINDESTIFT A4-70 21 2YL SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-ISI050(GG6-50) 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 10 CARING EP80 11 O-RING EP80 12 O-RING EP80 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 10 CARING EP80 11 O-RING EP80 12 O-RING EP80 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 10 RAFIG 2.1052 69 68 KI-CACHDICHTUNG 70 RING	25 SCHEIBE A4 24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE 81 22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-3015010600-501 17 6KT SCHRAUBE A2-70 17 6KT SCHRAUBE A2-70 18 KUGELKUEKEN EN-3015010600-501 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 74 BUNDBUCHSE POM 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 72 SCHEIBE 1.4571 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 71 SUPPORTSCHRAUBE 2.0401 10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHICHUE A4-70 10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHICHUE			-				
24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE B2 SAEULE GESCHWEISST 1.4541 22 GEWINDESTIFT A4-70 A4-70 21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 A2-70 19 PROFILRING PUR96 A2-70 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(666-50) ABDECKBLECH 1.4301 16 O-RING EP80 A2-70 15 LAGERDECKEL 1.4301 A301 14 PASSFEDER ST60-2K A500 11 O-RING EP80 A500 11 O-RING EP80 A4-70 10 KAEF IG SLOBERSTAHL A4-70 10 KAEF IG SLOBERSTAH A4-70 <	24 6KT SCHRAUBE A2-70 23 SK GETRIEBE 44-70 22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JS10501000-501 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 15 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 3 ANTRIEBSWELLE 1.4057 4 RUBDUBLES 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 6 BUCHSE 2.0401.20 6 BUCHSE			-				
23 SK GETRIEBE 81 SPANNSTIFT A2 22 GEWINDESTIFT A4-70 80 4KT RUNDMUFFE G50 21 ZYL SCHRAUBE A4-70 79 6KT SCHRAUBE A2-70 20 KLEMMRING 1.4301 78 ZYL SCHRAUBE A2-70 19 PROFILRING PUR96 77 ABDECKBLECH 1.4301 18 KUGELKUEKEN EN-IS105016GG-501 76 BUCHSE POM 16 O-RING EP80 74 BUNDBUCHSE A2-70 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 72 SCHEIBE 1.4571 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 72 SCHEIBE 1.4571 12 O-RING EP80 70 SUPPORTSCHRAUBE 2.0401 10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHDICHTUNG FA-1 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 68 FLACHDICHTUNG FA-1 6 BUCHSE 2.1052 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 67 LAGERDECKEL 1.4301 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL G25 6 BUCHSE 2.1052 65 FALLMANTEL SMC 6	23 SK GETRIEBE			-				
22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JSIDSO(GGG-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER S160-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 12 O-RING EP80 11 C-RING EP80 10 KAEF IG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 10 KAEF IG 2.1052 10 G BUCHSE 1.4057.05 10 G BUCHSE 2.1052 10 G BUCHSE 2.1052 11 C-RING EP80 12 C-RING EP80 13 SICHERUNGSRING FELAGEROLICH 14 ROHRMUTER 1.4057 15 LAGERDECKEL 1.4301 16 BUCHSE 2.1052 17 C-RING EP80 18 LAGERZAPFEN	22 GEWINDESTIFT A4-70 21 ZYL SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-SI050(GG-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 12 O-RING EP80 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 13 NITEIBSWELLE 1.4571 14 CAGERZAPFEN 1.4057 15 LAGERZAPFEN 1.4057 16 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 2.1052 6 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 6 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 6 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 6 ENTW. SCHRAUBE 1.4301 1 GEHAEUSEE INLAUF 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF 1.4571		A2-70	-			1.4541	
21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-S1050(GG-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 10 KAEFIG 2.1052 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 1.4301 7 SUPPORT G50 60 FALLMANTEL G50 60 FALLMANTEL G55	21 ZYL. SCHRAUBE A4-70 20 KLEMMRING 1.4301 19 PROF ILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(6GG-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 1 KAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 1.4301 8 LAGERZAPFEN 1.4057 6 FLACHDICHTUNG FA-1 1.4 GERDECKEL 1.4301 8 LAGERZAPFEN 1.4057 6 FLACHDICHTUNG FA-1 1.4 GERDECKEL 1.4301 </td <td>23 SK GETRIEBE</td> <td></td> <td>81</td> <td>SPANNSTIFT</td> <td></td> <td>A2</td> <td></td>	23 SK GETRIEBE		81	SPANNSTIFT		A2	
20 KLEMMRING 1.4301 19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(666-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 1.4301 6 HALBENDECKEL 1.4301 6 HALBENDECKEL G25 6 HALBENDECKEL G25	20 KLEMMRING 1.4301 78 ZYL SCHRAUBE A2-70 19 PROFILRING PUR96 77 ABDECKBLECH 1.4301 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(GG6-50) 76 BUCHSE POM 17 6KT SCHRAUBE A2-70 75 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 74 BUNDBUCHSE 2.0401.20 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 72 SCHEIBE 1.4571 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 71 SUPPORTSCHRAUBE 2.0401 12 O-RING EP80 70 SUPPORT G50 11 O-RING EP80 69 6KT SCHRAUBE A4-70 10 KAEFIG 2.1052 66 FLACHDICHTUNG FA-1 1 AGERZAPFEN 1.4057 .05 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 KIT SCHRAUBE A2-70 A2-70 5 ENTW. SCHUTZ	22 GEWINDESTIFT	A4-70	80	4KT RUNDMUFFE		G50	
19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(GGC-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 2.1052 5 ENIW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70	19 PROFILRING PUR96 18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(GGC-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 1.4301 70 C-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPBM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GGC-50)	21 ZYL. SCHRAUBE	A4-70	79	6KT SCHRAUBE		A2-70	
18 KUGELKUEKEN EN-JS10501GGG-501 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE PE-HD NASTUR 6 BUCHSE PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70	18 KUGELKUEKEN EN-JS1050(GGC-50) 17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1. 4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1. 4057 8 LAGERZAPFEN 1. 4057.05 6 BUCHSE POM 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 1. 4301 7 SUPPORT G50 69 6KT SCHRAUBE A4-70 68 FLACHDICHTUNG FA-1 67 LAGERZAPFEN 1. 4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2. 1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING <t< td=""><td>20 KLEMMRING</td><td>1.4301</td><td>78</td><td>ZYL SCHRAUBE</td><td></td><td>A2-70</td><td></td></t<>	20 KLEMMRING	1.4301	78	ZYL SCHRAUBE		A2-70	
17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70	17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPBM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF 1.4571 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 75 6KT SCHRAUBE A2-70 68 FLACHDICHTUNG FA-1 61 HAUBENDECKEL G25 65 FALLMANTEL SMC 66 HAUBENDECKEL A2-70 67 LAGER	19 PROFILRING	PUR96	77	ABDECKBLECH		1.4301	
17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70	17 6KT SCHRAUBE A2-70 16 O-RING EP80 15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPBM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF 1.4571 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 75 6KT SCHRAUBE A2-70 68 FLACHDICHTUNG FA-1 61 HAUBENDECKEL G25 65 FALLMANTEL SMC 66 HAUBENDECKEL A2-70 67 LAGER	18 KUGELKUEKEN	EN-JS1050(GGG-50)	76	BUCHSE		РОМ	
16 O-RING EP80 74 BUNDBUCHSE 2.0401.20 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 72 SCHEIBE 1.4571 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 71 SUPPORTSCHRAUBE 2.0401 12 O-RING EP80 650 11 O-RING EP80 69 6KT SCHRAUBE A4-70 68 FLACHDICHTUNG FA-1 68 FLACHDICHTUNG FA-1 61 ALGERZAPFEN 1.4057 05 66 HAUBENDECKEL 0.25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 64 6KT SCHRAUBE A2-70 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 62 KAPPE 2.0401.20 64 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	16 O-RING EP80 74 BUNDBUCHSE 2.0401.20 15 LAGERDECKEL 1.4301 73 SPLINT 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 72 SCHEIBE 1.4571 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 72 SCHEIBE 1.4571 10 O-RING EP80 65 GKT SCHRAUBE 2.0401 10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHDICHTUNG FA-1 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 68 FLACHDICHTUNG FA-1 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL 025 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 64 6KT SCHRAUBE A2-70 6 HAUBENDECKEL 2.0401.20 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 6 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 6 DRUCKFEDER 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63			-			A2-70	
15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70	15 LAGERDECKEL 1.4301 14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 62 KAPPE 2.0401.20 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4310.07 64 ORUCKFEDER 1.4310.07 65 FLACHDICHTUNG NEOP63			-				
14 PASSFEDER ST60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057.05 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 72 SCHE IBE 1.4571 71 SUPPORTS CHRAUBE 2.0401 69 6KT SCHRAUBE A4-70 68 FLACHDICHTUNG FA-1 67 LAGERDECKEL 1.4301 68 FLACHBICHTUNG FA-1 69 6KT SCHRAUBE A4-70 60 HAUBENDECKEL G25 65 FALLMANTEL SMC 64 6KT SCHRAUBE A2-70 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 62 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	14 PASSFEDER \$T60-2K 13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GGC-50)			-				
13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 EP80 EP80 11 O-RING EP80 EP80 EP80 69 6KT SCHRAUBE A4-70 EP80	13 SICHERUNGSRING FEDERSTAHL 12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GGC-50)			-				
12 O-RING EP80 11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 EN'W. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 70 SUPPORT G50 69 6KT SCHRAUBE A4-70 68 FLACHDICHTUNG FA-1 67 LAGERDECKEL 1.4301 68 FLACHDICHTUNG FA-1 67 LAGERDECKEL SMC 66 HAUBENDECKEL G25 65 FALLMANTEL SMC 64 6KT SCHRAUBE A2-70 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 62 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	12 O-RING EP80 70 SUPPORT G50 11 O-RING EP80 69 6KT SCHRAUBE A4-70 10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHDICHTUNG FA-1 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 68 FLACHDICHTUNG FA-1 0-RING EP80 64 HAUBENDECKEL 0.25 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 64 6KT SCHRAUBE A2-70 6 BUCHSE 2.1052 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63			-				
11 O-RING EP80 10 KAEFIG 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70	11 O-RING EP80 69 6KT SCHRAUBE A4-70 10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHDICHTUNG FA-1 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 67 LAGERDECKEL 1.4301 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63							
10 KAEFIG 2.1052 68 FLACHDICHTUNG FA-1 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 67 LAGERDECKEL 1.4301 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	10 KAEF I G 2.1052 9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4303 62 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURF SCHRAUBE 2.0401.20 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG FA-1 67 LAGERDECKEL 1.4301 66 HAUBENDECKEL G25 65 FALLMANTEL SMC 64 6KT SCHRAUBE A2-70 63 HALBRUDE KERBNAGEL 1.4303 62 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURF SCHRAUBE 2.0401.20 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63							
9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 67 LAGERDECKEL 1.4301 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	9 ANTRIEBSWELLE 1.4057 8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 7 O-RING EP80 6 BUCHSE 2.1052 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4303 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63			1 —				
8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	8 LAGERZAPFEN 1.4057.05 66 HAUBENDECKEL G25 7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4370.07 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GG6-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63			-				
7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	7 O-RING EP80 65 FALLMANTEL SMC 6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4310.07 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GG6-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63			67	LAGERDECKEL			
6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	6 BUCHSE 2.1052 64 6KT SCHRAUBE A2-70 5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4310.07 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GGC-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63	8 LAGERZAPFEN	1.4057.05	66	HAUBENDECKEL		G25	
5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	5 ENTW. SCHUTZ PE-HD NASTUR 63 HALBRUND KERBNAGEL 1.4303 4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4310.07 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GG6-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63	7 O-RING	EP80	65	FALLMANTEL		SMC	
4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GG6-50) 62 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63	6 BUCHSE	2.1052	64	6KT SCHRAUBE		A2-70	
4 ROHRMUTTER A2 62 KAPPE 2.0401.20 3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	4 ROHRMUTTER A2 3 O-RING EPDM 70 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GG6-50) 62 KAPPE 2.0401.20 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 59 FLACHDICHTUNG NEOP63	5 ENTW. SCHUTZ	PE-HD NASTUR	63	HALBRUND KERBNAGEL		1.4303	
3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20	3 O-RING EPDM 70 61 UEBERWURFSCHRAUBE 2.0401.20 2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 1 GEHAEUSEEINLAUF EN-JS1050(GGC-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63							
	2 ENTW. SCHRAUBE 1.4571 60 DRUCKFEDER 1.4310.07 1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GG6-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63							
2 2.11.11	1 GEHAEUSEE INLAUF EN-JS1050(GGG-50) 59 FLACHDICHTUNG NEOP63							
1 GEHAFLISEFINI ALIE FN-1510501000-501 50 FLACHD LOHTUNG NEODE 3				-				
	TELEGISTORY TELEGISTORY THE TRANSPORT OF			-				
		3 O-RING 2 ENTW. SCHRAUBE 1 GEHAEUSEEINLAUF	EPDM 70 1.4571 EN-JS1050(GGG-50)	61 60 59	UEBERWURFSCHRAUBE DRUCKFEDER FLACHDICHTUNG		2.0401.20 1.4310.07 NEOP63	
PASSMASS ABMASSE ZIGT, ANZ. AENDERUNG TAG ARBEITISPAUSEN D-ARMATUREN D-89522 FRHARD CMBH & CO D-89522 FRHARD CMBH & CO D-89522 FRHARD CMBH & CO	<u> </u>		OBERFLAECHEN NACH DIN ISO 1302 Ro IN um G ALLEDWEINTOLERANZEN NACH DIN ISO 2768 T.1-m BOHRUNGEN: PLUS-TOLERANZ G WELLEN: MINUS-TOLERANZ T	EZ. 20).05. GASCHLER ISO 160 KLEINERT MIKROFILM DA	16 BEA	MODELL-NR.	: AM BILDSCHI ENDERT WERE
ARBEITSPAUSEN THE CONTROL OF THE	DEEPLEGEEN MADE IN 180 1502 Ro. IN am		UND LAGE NACH DIN ISO 2768 T2. TOLERANZKLASSE K FUER GUSSROHTEILE UND ELASTO- MERE ZUSAETZLICHE ANGABEN	: 1	TEILELISI		3.17	